

ทันหุ้น - CNT เร่งเครื่องสอยงานรัฐใหม่เต็มสูบ วางหมากอ็อปแบ็กล็อกพุ่งเหนือ 8 พันล้านบาท เอ็มดี "สุรศักดิ์ โอสธานูเคราะห์" พุ่งครึ่งหลังปี 2559 ผลงานโดดเด่น รั้งบออัดฉีดภาครัฐหนุน มั่นใจรายได้ปีนี้โตตามเป้า 6.5 พันล้านบาท แถมเห็นหน้าลุยหลักคำท้องถิ่นในเมียนมาเพิ่มเปิดช่องรับทรัพย์สินระยะยาว

นายสุรศักดิ์ โอสธานูเคราะห์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท คริสเตียนีและเนลสัน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT เปิดเผยว่า บริษัทมีแนวคิดหันมามุ่งให้ความสำคัญกับการประมูลงานก่อสร้างของภาครัฐช่วงที่เหลือปีนี้ให้มากขึ้น หลังล่าสุดบริษัทได้รับการคัดเลือกให้เข้าดำเนินโครงการทำถนน มูลค่าราว 3 พันล้านบาท และน่าจะสามารถเซ็นสัญญาได้ช่วงกันยายนนี้

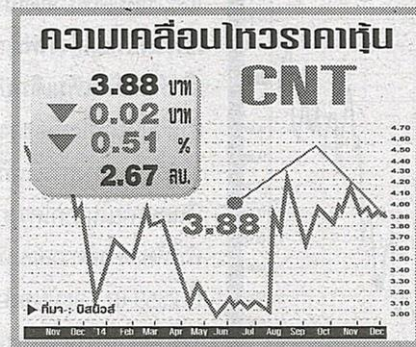
● เติบโตอ็อปแบ็กล็อกพุ่ง

ขณะเดียวกันบริษัทยังรอการยื่นซองประมูลงานโครงการของทางท่าอากาศยาน จะเป็นการประมูลร่วมกันระหว่างบริษัทและพันธมิตรจากประเทศอินโดนีเซีย ถือว่าเป็นผู้รับเหมาอันดับ 1 ของประเทศอินโดนีเซีย มีศักยภาพค่อนข้างมากส่งผลให้ช่วยผลักดันความเชื่อใจของบริษัทให้เพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ ทาง CNT ยังอยู่

CNT ใส่เกียร์ซึ่งโครงการรัฐ หนุนแบ็กล็อกทะลุ 8 พันล้านบาท

ระหว่างการประมูลโครงการต่างๆ ในส่วนของภาคเอกชนเพิ่มเติม คิดเป็นมูลค่าประมาณ 5 พันล้านบาท โดยธุรกิจหวังได้รับการคัดเลือกจากเจ้าของโครงการให้มากที่สุด เพื่อเสริมรายรับในอนาคตให้ขยายตัวต่อเนื่อง



อย่างไรก็ดี หากทุกอย่างเป็นไปตามที่วางไว้ ทาง CNT เชื่อคงผลักดันให้ตัวเลขงานในมือ (Backlog) ของบริษัทปรับเพิ่มเป็นมากกว่า 8 พันล้านบาทในสิ้นปีนี้ จากเดิม ณ สิ้นมิถุนายน 2559 ที่บริษัทมีงานที่อยู่ในมือราว 4.53 พันล้านบาท เชื่อสามารถทยอยรับรู้ได้ภายในปีนี้ราว

65% และที่เหลือคงต่อเนื่องไปถึงปีหน้า

● ปีนี้รายได้ตามฝัน

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งหลังปี 2559 จะเห็นการเติบโตที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจากช่วงครึ่งแรกปีนี้มีรายได้รวม 3.24 พันล้านบาท และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 37 ล้านบาท เพราะมีแบ็กล็อกที่รอส่งมอบเป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีโอกาสได้รับโปรเจกต์ใหม่ๆ เข้าเพิ่มเติม จึงมั่นใจว่าการเติบโตของรายได้ในปี 2559 จะได้ตามประมาณการที่วางไว้ 6.5 พันล้านบาท เพื่อตอบรับผลบวกดังกล่าวเช่นกัน

สำหรับความคืบหน้าด้านงานประมูลโครงการรถไฟฟ้า 2 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 4-5 พันล้านบาท ล่าสุดบริษัทได้มีการซื้อซองประมูลไปแล้วในเบื้องต้น ได้แก่ สายสีชมพู และสายสีส้ม

โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู บริษัทได้มีเจรจาร่วมมือกับทางบริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRC แล้ว ในส่วนของสายสีส้ม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจากับทางพันธมิตร 1 ราย คาดว่าจะมีความชัดเจนในการร่วมลงทุนกับพันธมิตรในช่วงเดือนกันยายนนี้

● สบช่องลุยพม่ารับทรัพย์

นอกจากนี้ในส่วนของงานขยายงานในประเทศเมียนมานั้นมีแนวคิดจะขยายศักยภาพการรับงานก่อสร้างเพิ่มเติม ผลจากความต้องการของลูกค้าภายในประเทศที่ออกไปขยายการลงทุนในประเทศเมียนมา เช่น CP และ MAKRO เป็นต้น โดยปัจจุบันบริษัทมีการดำเนินงานกับลูกค้ารายใหม่ในเมียนมาบ้างแล้วและอยู่ระหว่างเจรจากับลูกค้าใหม่ๆ อีกหลายราย เพื่อเสริมรายรับได้ในอนาคตเพิ่มเติม หวังให้เห็นความชัดเจนปีหน้า

ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้น บริษัท คริสเตียนีและเนลสัน (ไทย) จำกัด (มหาชน) วานนี้ (30 ส.ค.59) เปิดการซื้อขายที่ 3.92 บาท ระหว่างเวลาทำการขยับไปทำจุดสูงสุดระดับ 3.94 บาท ก่อนจะย่อตัวลงช่วงท้ายมาปิดตลาดอยู่ที่ 3.88 บาท ลดลง 0.02 บาท หรือคิดเป็น -0.51% มูลค่าซื้อขาย 2.67 ล้านบาท